I . OPIS TECHNICZNY

1.0. Podstawa opracowania
2.0. Zakres i cel opracowania
3.0. Stan istniejący
4.0 Opis projektu
4.1. Sytuacja
4.2. Konstrukcje nawierzchni
4.3. Odwodnienie

II . RYSUNKI

Rys. nr 1 **-** Plan sytuacyjno-wysokościowy skali 1:500

Rys. nr 2 - Przekrój podłużny i konstrukcyjny zjazdu z ul. Pomarańczowej w skali 1:100

Rys. nr 2a - Szczegół technologiczny „A" wbudowania krawężnika betonowego obniżonego na zjeździe w skali 1:10

Rys. nr 3 - Przekroje konstrukcyjne nawierzchni w skali 1:25

OPIS TECHNICZNY

1.0 Podstawa opracowania:

- Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, pozycja 430);

2.0. Zakres i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy zjazdu z ulicy Pomarańczowej i budowy parkingu wydzielonego na działce nr 48 w Szczecinie.

3.0 Stan istniejący:

Ulica Pomarańczowa o szerokości jezdni 6,0m i nawierzchni bitumicznej. Jezdnia ulicy obramowana krawężnikiem betonowym, wystającym. Po stronie przebudowywanego zjazdu brak chodnika. W pasie drogowym biegnie uzbrojenie podziemne. Ulica posiadaja oświetlenie.

Działka nr 48 w Szczecinie przy ul. Pomarańczowej częściowo zabudowana .
Rzędne terenu przeznaczonego pod parking od 37,50 do 36,5m npm. Istniejący zjazd z ulicy Pomarańczowej stanowiący wjazd/wyjazd na teren działki nr 48 przeznaczony jest do przebudowy. Zjazd o nawierzchni betonowej. Brama wjazdowa w linii istniejącego ogrodzenia do obniżenia. Teren przeznaczony pod projektowany parking to teren nasypowy, sztucznie utworzny na etapie niwelacji. Grunt w nasypie to piaski gliniaste , piaski z domieszką humusu, z gruzem ceglanym. Poziomy gruzu zawierają kawerny.
Woda gruntowa na wysokości 34,0m npm

Opis projektu:

4.1 Sytuacja

Do projektowanego parkingu wydzielonego na działce nr 48 w Szczecinie przewidziano zjazd z ulicy Pomarańczowe w miejscu istniejącego zjazdu. Z uwagi na duży spadek istniejącego zjazdu , zjazd należy przebudować.

Zjazd z ulicy Pomarańczowej stanowi wjazd/wyjazd do projektowanego parkingu wydzielonego dla samochodów osobowych na działce nr 48 w Szczecinie. Zjazd będzie posiadał nawierzchnię utwardzoną.
Szerokość jezdni zjazdu przyjęto 5,0m.
Przecięcie nawierzchni zjazdu z jezdnią ulicy Pomarańczowej wykonano w formie łuków o promieniu R=5,0m.
Nawierzchnia zjazdu obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm –wystającym h=10cm. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią jezdni ulicy Pomarańczowej istniejący krawężnik należy obniżyć do h=+3cm, a nawierzchnię

zjazdu wynieść ponad nawierzchnię jezdni ulicy Pomarańczowej o h= +4cm.
Spadek podłużny na długości zjazdu 5,0m -5,0 % , na długości 4,40m-12,0% , a za ogrodzeniem na długości 11,76m - 3%.
Pobocza przy zjeździe o szerokości 0,5m. Skarpy o pochyleniu 1:1,5.

Na działce nr 48 zaprojektowano parking wydzielony na 13+9=22 miejsca postojowe, w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych.
Parking zaprojektowano w układzie prostopadłym.
Drogę manewrową przy parkingach zaprojektowano o szerokości jezdni 5,70m.
Spadki podłużne na drodze manewrowej 0,67%. Spadek poprzeczny daszkowy 1% i jednostronny 1%.
Miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5mx5,0m i 3,60x5,00m.
Parking połączono z istniejącym układem komunikacji pieszej na terenie działki nr 48.
Zaprojektowano chodnik szerokości 1,50m

4.2. Konstrukcje nawierzchni

a) Zjazd z ulicy Pomarańczowej

Konstrukcja nawierzchni wg. rys. 2

- kostka betonowa, brukowa-szra gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm

Razem: gr. 48cm

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm wystający h=+10cm , ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem

b) jezdnie manewrowe i miejsca postojowe na parkingu wydzielonym

Konstrukcja nawierzchni wg. rys. 3

- płyty betonowe ażurowe 40x60x10cm gr.10cm
- podsypka grysowa 2/5 gr. 5cm
- mieszanka żwirowo grysowa 2/45 w Geokracie (h=15cm) gr. 20cm
- geotkanina o Rr=60kN/m
- w-wa piasku średnioziarnistego Is=1,0 gr. 25cm
- geotkanina o Rr=60kN/m
- podsypka piaskowa gr. 5cm

Razem: gr. 65cm

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm wystający h=+10cm, ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem

c) miejsca postojowe na parkingu wydzielonym

Konstrukcja nawierzchni wg. rys. 3

- kostka betonowa, brukowa-szara gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- mieszanka żwirowo grysowa 2/45 w Geokracie (h=15cm) gr. 22cm

- geotkanina o Rr=60kN/m
- w-wa piasku średnioziarnistego Is=1,0 gr. 25cm
- geotkanina o Rr=60kN/m
- podsypka piaskowa gr. 5cm

Razem: gr. 65cm

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm wystający h=+10cm , ułożony na ławie z betonu C12/15 z oporem, oraz obniżony do h=+2cm na połączeniu z chodnikiem.

Pasy sekgregacyjne na parkingu z kostki typ PROSOKĄT 10x20x8cm -czerwona

a) Chodniki

Konstrukcja nawierzchni- rys.4b

- kostka betonowa, brukowa gr. 6cm
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 5cm
- piasek stabilizowany cementem Rm=1,5MPa gr.10cm

Razem: gr.21cm

Nawierzchnię ograniczać będzie obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 5cm

4.3. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni parkingu wydzielonego kieruje się w głąb gruntu poprzez zastosowaną na parkingu nawierzchnię przepuszczalną dla wody

PROJEKTANT :
Jadwiga Piosicka